



FORZA FS EURO 5W-40

Formula Euro—Lubricante 100% sintético para motores gasolina y diésel

Descripción

Los lubricantes **UNO FORZA FS EURO 5W-40** proporcionan desempeño superior para los vehículos modernos con motores de combustión a gasolina, diésel y gas.

Han sido diseñados y formulados con aceites bases 100% sintéticas para mantener motores limpios y con un excelente control de sedimentos y depósitos que se forman a causa de una combustión continua a altas temperaturas, con un paquete de aditivos de muy alta estabilidad química.

Los lubricantes **UNO FORZA EURO** exceden las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) SN para motores gasolina, ACEA C3-08 para motores diésel con filtro de partículas y catalizador de 3 vías, ACEA A3/B3-10 A3/B4-10 motores gasolina y diésel de trabajo liviano.

Diseñado cuidadosamente para exceder los requerimientos de desempeño de los más importantes fabricantes de vehículos europeos y americanos.

MADE IN THE USA



UNO LUBRICANTES
Calidad en movimiento



Ventajas y beneficios

- Protección excepcional contra el desgaste en motores de alta potencia.
- Formulado con bases 100% sintéticas para una estabilidad térmica superior, minimizando la volatilidad y excelente control de oxidación.
- Protege el motor a altas temperaturas de operación.
- Mantiene completamente limpio de residuos y lodos el motor.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas, protegiendo el motor en el momento del arranque en frío.
- Mantiene los motores como nuevos.
- Larga vida con plena potencia para el motor.

Características típicas

SAE	5W-40	
Inspection Information / Informacion de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	34.83
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8507
Flash Point °C	ASTM D92	225
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	76.77
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	12.95
Viscosity Index	ASTM D2270	170
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	-45 (-49)
Cold Cranking Simulator at(°C), cP	ASTM D5293	5266 (-30)
High Temperature / High Shear Vis at	ASTM D5481	3.7
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	10
Color	ASTM D1500	2
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.102
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.092
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.26
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.19
Boron, wt. %	ASTM D5185	0.007
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.089
Pumping Viscosity at (°C),cP	ASTM D4684	28,400 (-35)
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





Especificaciones

Cumple los requerimientos para las categorías: API SN, SM / CF, ACEA C3-08, ACEA A3/B3-10, ACEA A3/B4-10, MB p229.31 / p229.51 / 226.5, BMW LL-04, VW 501 01 / 502 00 / 505 00, Renault 0710 / 0700, Porsche A40.

Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio Ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

